



# ASK Rouen 76 - Circuit International d'Anneville

## Chpt de France Junior - Rencontre Nationale EFK

### Trophée national Pierre GASLY Mini 60 - Nationale

08H00 à 20H00	Ouverture / Fermeture du paddock accès véhicules  Contrôle Administratif EFK, Mini 60 et Nationale en salle de briefing, distribution des transpondeurs (gratuit) et numéros de course.  Se présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur. En cas d'absence du tuteur une délégation de pouvoir devra être produite au profit d'un licencié détenteur d'une licence "Concurrent Conducteur". Le pilote devra être en possession d'une licence en cours de validité Art 11b du règlement.  je me charge des inscriptions le jeudi, pas de licence tuteur  L'inscription peut être faite par une team pour un ou plusieurs pilotes à condition que la team possède une licence NPTK (National Partenaire Technique Karting) ou une licence ISK (International Societe Karting). Cette licence est obligatoire pour que le nom de la team apparaisse sur les feuilles de résultat.  Le mécanicien qui accède en parc assistance départ et/ou arrivée doit être titulaire, au minimum, d'une licence "EIPS" en cours de validité quelle que soit sa nationalité. Il devra la présenter à chaque entrée en parc ainsi que le bracelet "mécanicien". La licence Tuteur ICT est valable pour assister les pilotes en tant que mécanicien, ainsi que toutes les licences "concurrent" (Par contre, pour accéder à la prégrille, il faut à minima une licence EIPS ou licence nationale concurrent NCCK ou NECCJSK, , quelle qu'elle soit).
08H00 à 19H00	<b>Nationale</b> : Verifications Techniques Parc Assistance Départ  <b>Mini 60</b> : distribution des pneumatiques essais qualificatifs et course (venir avec jeu de jante montage et stockage en parc ) et des pneumatiques essais officiels sur présentation des bons remis lors du contrôle administratif au bout du bâtiment technique. Concerne les mini 60 et nationaux  <b>Nationale</b> : distribution des pneumatiques course et des pneumatiques essais officiels sur présentation des bons remis lors du contrôle administratif au bout du bâtiment technique. Concerne les mini 60 et nationaux
15H00 à 19H00	Pneumatiques slicks des essais officiels : chaque pilote disposera de 4 pneus slicks (2 AV et 2 AR) distribués par l'organisation. Ils seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ils devront être utilisés pour tous les essais libres officiels et les éventuels Warm Up. Ils seront stockés par le concurrent. Concerne les mini 60 et nationaux  Pneumatiques slicks des essais qualificatifs et courses : chaque pilote disposera de 4 pneus slicks (2 AV et 2 AR) distribués par l'organisation. Ils seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ils devront être utilisés pour les essais qualificatifs, manches et phases finales. Pour la catégorie <b>Mini 60</b> , ils seront stockés en parc fermé par l'organisation. Concerne les mini 60 et nationaux
	Les essais libres officiels du vendredi sont réservés aux pilotes ayant réglé un droit de piste (55€) lors du contrôle administratif, un autocollant remis à cette occasion devra être mis en place à la base inférieure du naseau panel. concerne mini 60 et nationaux
Infos diverses	Le formulaire d'enregistrement du matériel qui vous est remis lors du contrôle administratif doit être complété et signé. Il sera remis au commissaire technique lors du passage au technique pour les Nationale et remis à la sortie du briefing pour les Mini60



Jeudi 21 août 2025 - V09

**ASK Rouen 76 - Circuit International d'Anneville**  
**Chpt de France Junior - Rencontre Nationale EFK**  
**Trophée national Pierre GASLY Mini 60 - Nationale**

**FFSA**  
**KARTING**

**Gestions des  
Moteurs  
Mini 60**

**Mini 60 :** Le paiement de la location des moteurs doit être fait avant le 1er août sur le site de la ligue de Normandie. Un chèque de caution de 1.000€ libellé au nom de TKF devra être remis lors du contrôle administratif les nom, prénom du pilote et le numéro de course devront être inscrit au dos. Les moteurs sont loués et affectés par tirage au sort par le Délégué Technique (Art14b du règlement du trophée). Ils seront utilisés pour les essais libres officiels, les essais qualificatifs, les manches, la super-manche et la finale. Les moteurs seront démontés à chaque arrivée et stockés dans le parc moteurs. Ils seront remontés dans le parc départ réservé à cette fonction. Lors du 1er tirage au sort du vendredi matin, le parc départ sera ouvert 40 min avant le départ de la séance. Pour le reste de la manifestation il sera ouvert 30 min avant le départ de chaque roulage. Pour l'huile de mélange se référer à l'Art 17 du règlement. Pour l'essence se référer à l'Art 19 du règlement.

**Le concurrent devra fournir :**

La couronne et la chaîne, le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le motoriste, 72 dents, avec une tolérance de + ou - 1 dent, le faisceau électrique, la batterie et son support, le système de démarrage, la durite d'essence et le filtre, la gaine du câble d'accélérateur, le support et les ressorts d'échappement, les brides de la platine moteur.

**A l'arrivée en parc départ s'assurer de :**

Batterie bien chargée, faisceau électrique attaché, gaine d'accélérateur (sans câble), Serre-câble, durite essence, brides moteur et vis, 2 ressorts longs pour échappement. Prévoir dans la caisse à outils : Rilsans, pince à ressorts, gants de protection contre la chaleur (démontage pot à l'arrivée) et outillage habituel.

**Identification  
pilote**

Votre nom et le drapeau de votre nationalité doivent être apposés sur les carrosseries latérales (pontons), la hauteur des lettres et du drapeau doivent être de 3 cm minimum.  
*je m'en occupe FSC*

**Stands et accès  
paddock**

Quelques stands sont proposés à la location, au tarif par concurrent de 30€ par jour de la manifestation, 2 pilotes par stand. Réservation auprès de club par Courriel à [dumont.jean.charles15@gmail.com](mailto:dumont.jean.charles15@gmail.com)

Pour les EFK, la FFSA nous met à disposition des barnums

Dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis. Les véhicules personnels doivent être stationnés à l'extérieur du paddock. La fermeture du paddock est réalisée pour la nuit et personne ne doit y rester. Pour recharger les batteries des karts, le faire dans la journée car l'électricité est coupée dans le paddock la nuit à partir de 20H. Il est strictement interdit de recharger les véhicules électriques sur site.

**Au droit de chaque kart il doit être fourni un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC vérifié et estampillé.** Un professionnel sera présent le vendredi matin pour vous permettre de faire vérifier votre équipement ou pour en acquérir un, si nécessaire. Une fois installé dans le paddock l'extincteur doit être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Par arrêté préfectoral, il est strictement interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours, même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans le paddock. *Nous nous chargeons des extincteurs*

**Environnement**

Un tapis absorbant doit être positionné sous le kart, le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...). Aucun démarrage moteur en dehors du parc départ sous contrôle du délégué technique. Le concurrent doit gérer ses déchets, sacs poubelle, pneumatiques usagés, bidons vides... il est responsable de l'espace qui lui a été alloué.



Pour le Club Organisateur  
Le Président

*Dumont Jean Charles*



Vendredi 22 août 2025 - V09

FFSA  
KARTING

## ASK Rouen 76 - Circuit International d'Anneville

### Chpt de France Junior - Rencontre Nationale EFK

### Trophée National Pierre GASLY Mini 60 - Nationale

7H00 à 10H00	Ouverture / Fermeture du paddock aux véhicules						
8H00 à 9h00	Fin du Contrôle Administratif Mini 60 et Nationale Salle de briefing						
8H00 à 9h00	Distribution des Pneumatiques Course Mini 60 (venir avec jeu de jante montage et stockage en parc) et des pneumatiques essais officiels (pilotes absents le jeudi).						
8H00 à 9h00	Verifications Techniques Mini 60 et Nationale (pilotes absents le jeudi)						
8H00 à 10h00	Contrôle Administratif EFK Salle de briefing <b>Je me charge de l'administratif</b>						
9H00 à 9h30	Distribution des Pneumatiques Course et essais officiels Nationale (pilotes absents le jeudi)						
En théorie les séances de roulage sont de 10 min (EFK) ou 18 min mais peuvent être réduites en cas d'incident.							
8H00	Mini 60 - Tirage au sort et 1er montage moteurs en parc assistance départ						
<b>08H50 Ouverture Pré-grille</b>							
	Départ	N° Parc Chariots	Nom de la manche	Catégorie			
	09H00	1	Essais libres officiels 1	Mini 60	18 min		
	09H20	2	Essais libres officiels 1	Nationale	18 min		
	09H40	1	Essais libres officiels 1	EFK Pair	10 min		
	09H55	2	Essais libres officiels 1	EFK Impair	10 min		
	10H10	1	Essais libres officiels 2	Nationale	18 min		
	10H30	2	Essais libres officiels 2	Mini 60	18 min		
	10H50	1	Essais libres officiels 2	EFK Pair	10 min		
	11H05	2	Essais libres officiels 2	EFK Impair	10 min		
	11H20	1	Essais libres officiels 3	Nationale	18 min		
	11H40	2	Essais libres officiels 3	Mini 60	18 min		
<b>13H30</b>		<b>BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES MINI 60, NATIONALE ET TUTEURS</b>					
<b>13H50 Ouverture Pré-grille</b>							
14H00	1	Essais Libres 1	Junior	15 minutes			
	14H20	2	Essais libres officiels 3	EFK Pair	10 min		
	14H35	1	Essais libres officiels 3	EFK Impair	10 min		
	14H50	2	Essais libres officiels 4	Nationale	18 min		
	15H10	1	Essais libres officiels 4	Mini 60	18 min		
<b>15H55</b>		Essais Libres 2	Junior	15 minutes			
	16H15	1	Essais libres officiels 4	EFK Pair	10 min		
	16H30	2	Essais libres officiels 4	EFK Impair	10 min		
	16H45	1	Essais libres officiels 5	Nationale	18 min		
	17H05	2	Essais libres officiels 5	Mini 60	18 min		
<b>17H25</b>		Essais Libres 3	Junior	15 minutes			
<b>18H15</b>							
<b>18H30</b>		<b>BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES EFK ET TUTEURS</b> ou mécanicien					

Heure affichage : 07:30

Jean-Mary DEMONDION



PS : Cet horaire est susceptible d'être modifié par le Directeur d'Epreuve, seul celui affiché sur le panneau officiel est applicable.



Samedi 23 août 2025 - V09

FFSA  
KARTING

ASK Rouen 76 - Circuit International d'Anneville

Chpt de France Junior - Rencontre Nationale EFK

Trophée National Pierre GASLY Mini 60 - Nationale

08H40 Ouverture de la prégrille

09H30 Ouverture du Technique Mini 60 tirage au sort moteurs

Fermeture Prégrille	Départ	N° Parc Chariots	Nom de la manche	Catégorie	Nombre tours		
					sec	pluie	
	08H50	1	Warm Up	Nationale	8 minutes		
	09H00	2	Essais libres officiels 5	EFK Pair	10 minutes		
	09H15	1	Essais libres officiels 5	EFK Impair	10 minutes		
	09H30	2	Warm Up	JUNIOR	10 minutes		
	09H45	1	Essais libres officiels 6	EFK Pair	10 minutes		
	10H00	2	Essais libres officiels 6	EFK Impair	10 minutes		

Longueur du circuit 1217m

Fermeture Prégrille	Départ	N° Parc Chariots	Nom de la manche	Catégorie	Nombre tours		
					sec	pluie	
	10H15	1	Essais qualificatifs	Mini 60	6 minutes		Moteur 30 min avant début des essais
	10H30	2	Essais qualificatifs	EFK Pair	6 minutes		
	10H45	1	Essais qualificatifs	EFK Impair	6 minutes		
	11H00	2	Essais qualificatifs	Nationale	6 minutes		
	11H15	1	Essais qualificatifs	Junior	6 minutes		
11H25	11H30	2	Manche Qualificative 1	Mini 60	12km / 10T	9km / 8T	Mini 60 Moteur 25 min avant fermeture prégrille

13H40 Ouverture Prégrille et du Technique

13H50	13H55	1	Manche qualificative	EFK A/B	10km / 9T	7,5km / 7T	
	14H15	2	Manche qualificative 1	Junior	15km / 13 tours		
14H40	14H45	1	Manche qualificative	EFK C/D	10km / 9T	7,5km / 7T	
15H00	15H05	2	Manche qualificative 1	Nationale	14km / 12T	10,5km / 9T	
15H20	15H25	1	Manche qualificative 2	Mini 60	12km / 10T	9km / 8T	Mini 60 Moteur 25 min avant fermeture prégrille
15H40	15H45	2	Manche qualificative	EFK A/C	10km / 9T	7,5km / 7T	
16H00	16H05	1	Manche qualificative 2	Nationale	14km / 12T	10,5km / 9T	
16H20	16H25	2	Manche qualificative	EFK B/D	10km / 9T	7,5km / 7T	

17H00 1 Manche qualificative 2 Junior 15km / 13 tours

18H00 PRÉSENTATION DE TOUS LES PILOTES SUR LA GRILLE DE DEPART EN COMBINAISON

19H00 COCKTAIL DE BIENVENUE OFFERT PAR L'ASK ROUEN76

19H00 à 23H00 ANIMATIONS MUSICALES - COURSES KARTS 4T VIP

21H00 TIRAGE AU SORT DES MOTEURS MINI 60 et NATIONALE (réservé aux pilotes présents physiquement lors du tirage au sort)

Date : 23 août 2025

Le Directeur d'épreuve

Jean-Mary DEMONDION

Heure affichage : 07:30



PS : Cet horaire est susceptible d'être modifié par le Directeur d'Epreuve, seul celui affiché sur le panneau officiel est applicable.



**Dimanche 24 août 2025 - V09**

ASK Rouen 76 - Circuit International d'Anneville

**FFSA**  
**KARTING**

Chpt de France Junior - Rencontre Nationale EFK

## Trophée National Pierre GASLY Mini 60 - Nationale

## Longueur du circuit 1217m

**08H10**      **Ouverture de la prégrille**

08H00 Ouverture du Technique Mini 60 tirage au sort moteurs

Fermeture Prégrille	Départ	N° Parc Chariots	Nom de la manche	Catégorie	Nombre tours		
					sec	pluie	
	08H20	1	Warm Up	EFK Pair	8 minutes		
	08H30	2	Warm Up	EFK Impair	8 minutes		
	08H40	1	Warm Up	Nationale	8 minutes		
	08H50	2	Warm Up	Mini 60	8 minutes		Moteur 25 min avant
08h55	09H00	1	Manche qualificative	EFK A/D	10km / 9T	7,5km / 7T	
09h15	09H20	2	Manche qualificative	EFK B/C	10km / 9T	7,5km / 7T	
09H40		1	WARM UP	JUNIOR	10 min.		
09H50	09H55	2	Super Manche	Nationale	17km / 14T	12,75km / 10T	
10H25	10H30	1	Finale B	EFK	12km / 10T	9km / 8T	
11H00		2	PRE - FINALE	JUNIOR	17km/14T		
11H25	11H30	1	Super Manche	Mini 60	14km / 12T	10,5km / 9T	Mini 60 montage moteur 25 mn avant la fermeture de la prégrille
11H55	12H00	2	Finale A	EFK	12km / 10T	9km / 8T	

## 12H30 PODIUM EFK (Podium extérieur) pilotes en combinaison

14H00 Démonstration pilotes non voyants

14H50 Ouverture de la Pré-Grille

## 15H05 Ouverture du Technique Mini 60 tirage au sort moteurs

Fermeture Prégrille	Départ	N° Parc Chariots	Nom de la manche	Catégorie	Km/Nombre tours		
					sec	Pluie	
15H00	1		FINALE	JUNIOR	25km / 21T		
15H40	15H45	2	Finale	Mini 60	15km / 13T	11,25km / 9T	Mini 60 montage moteur 25 mn avant la fermeture de la prégrille
16H10	16H15	1	Finale	Nationale	20km / 17T	15km / 13T	

## 17H15 PODIUMS Mini 60 - Nationale - Junior (Podium extérieur) pilotes en combinaison

Date : 24 août 2025

Date : 24 av

Le Directeur d'Epreuve

## Le Directeur d'épreuves

# ASK 76

Jean-Mary DEMORBIUS

**PS : Cet horaire est susceptible d'être modifié par le Directeur d'Epreuve, seul celui affiché sur le panneau officiel est applicable.**